Landracings officiella regler för Test & Tune styrs av Landracings personal enligt dess regler, förordningar & tekniska specifikationer för året 2024. Streetrace är formatet där man kan köra Test & Tune och/eller tävlar.
På Emmaboda hanteras tävlingen av personal från Brinken MK.

Tävlingssträckan på samtliga banor: 201m.

Regler TT och Streetrace 2026

Var:

Se respektive inbjudan med plats, tider och lokala föreskrifter.
Finns i inbjudan för varje tävling.

Våra enkla regler är:

Dina två snabbaste tider från varje tävling räknas för att kvalificera dig till finalen.

Kör minst två godkända banor för att säkra din plats i det stora finalracet.

De två snabbaste i varje klass möts i en intensiv stege under finalhelgen.

Finalen körs i bäst av 3, man kör höger och vänster bana om det är oavgjort så väljer den som har snabbaste tiden bana i 3 och sista racet, båda tiderna lägges ihopp, för att veta vem som väljer banan först. I finalreporna gäller först över mållinjen.

Skyddsutrustning och tekniska regler:

Personlig utrustning: 2 lagers overall (finns folkrace overaller från 1095:-) i samtliga bilklasser, samt att vi vill gärna se bilhjälmar (ej mc eller motocrosshjälmar pga brand). Bomull, ej syntetiska material långärmad tröja/skinnjacka, jeans går bra, handskar och hjälm.

Bälte, minst 3-punkts. Saknar fordonet bur/båge skall 3-punktsbälte användas. Har fordonet bur/båge rekommenderas 4-punkts eller bättre. Installation ska göras enligt tillverkarens anvisningar, i bärande karossdel.

Batteriet skall sitta fast.

För fordon med alternativ bränsletank och/eller del av bränslesystem placerad i fordonskupén skall ha brandvägg som avskiljer förare från tank, och bränsleledningar på trycksidan skall vara av pressad typ eller motsvarande anordning.

För fordon med lustgassystem, skall systemet vara installerat enligt tillverkarens anvisningar.

För fordon med förgasare skall det finnas dubbla returfjädrar till gasspjället. Trottelarm och wire ska kunna löpa obehindrat av andra anordningar.

Inga lösa föremål i bilen under körning.

Bilar med slicks bredare än 10,5” skall ha kardanring.

Öppna bilar skall ha båge med strävor och handstraps.

Ett fungerande tändningslås alternativt stoppanordning (tex huvudströmbrytare) som enkelt går att nå från förarplatsen med bältet på. Föraren ska för besiktningsmannen visa hur han tänker få stopp på fordonet vid ett eventuellt ” gashäng” eller olycka.

Alla skall göra en träningsstart utan tidtagning.

Fungerande avgassystem.

Miljömatta eller lättpress skall finnas med och ligga under bilen i depån för att skydda miljön. Skall efterlevas av alla förare!.
Bilen behöver ej vara besiktigad av SBP, skattad eller försäkrad.

Ingen Breakout-tid finns.

Vi gör en helhetsbesiktning så fordonet har dom viktigaste säkerhetsfunktionerna och att det matchar fordonets slutfart/tid. Tänk på att bygga/anpassa ditt fordon för din egen och andras säkerhet, sunt förnuft räcker långt.

Vid frågor och oklarheter vänligen kontakta sweden-dragway@gmail.com

Klassregler bil:

10,5x26:

Avser slicks upp till 10,5x26 tum märkning gäller, ej W. Här är 4 WD och amatörbyggda bilar välkomna. 4 WD med slicks flyttas upp till Open klass.

10,5x29,5:

Avser serieproducerade bilar. Ej amatörbyggen, Max 10,5x29,5 slicks, W är tillåtet eller fri dim på R-Däck. Halfback ok, dock ej balk/rörchassiebilar. 4 WD med slicks flyttas upp till Open klass.

Open:

Allt fritt

Street:

Originalkaross, Motorhuv får ändras materialmässigt. Däck fria, dock ej omönstrade slicks. Wheeliebars tillåtna. Framruta typ orginal, övriga rutor valfritt. Bakre skärmar får breddas. Framdörrar skall vara plåt.

Test and Tune:

Alla klasser skall man ta sig tillbaks för egen maskin, om inte det händer något som gör att man inte klarar av det förutom TT där är det godkänt att få bärgnings hjälp.
OBS! Klassen TT ingår ej i tävlingsserien.

Övrigt:

Under stegkörningen/tävling måste fordonet förflytta sig för egen maskin, ej bogseras.

Medåkare får åka med om den har tecknat SMÅ licens, föraren av fordonet måste köra en runda själv för att visa på att den kan framföra fordonet. Ej medåkare vid stege/tävling.
Vi har ingen breakout tid, du får köra så fort du vågar.
Tidtagningsmetod Gran med fallande lampor, rödlyktning vid tjuvstart med Time-Tree tidtagning, Reaktionstid, 60 fot, 201m, slutfart tidkort till alla.

Genomförande:

De två bästa tidkorten räknas för varje tävling.

LANDRACING.SE
REBELLS OF MOTORSPORT