



**Arvika 16/5, Karlskoga 13/6,
Emmaboda 1/8, Lunda 15/8.
Inbjudan med lokala föreskrifter.**

Regler, klasser och genomförande se Officiella regler.

Arvika flygfält, Karlskoga flygfält, Emmaboda flygfält, Lunda flygfält.

Våra enkla regler är:

Öppet för alla typer av Bilar.
Se Officiella regler, inga bullerkrav.

Klasser bilar:

Se Officiella regler.

Personlig utrustning:

Se Officiella regler.
2 lagers overall i samtliga bilklasser, samt att vi gärna vill se bilhjälm i just bilklasserna, (ej mc eller motocrosshjälm).

Övrigt:

Publiken betalar 200:- i entré, från 15 år och äldre.
Tävlande och 2 medhjälpare (totalt 3) betalar ej entré, övriga 200:-/person.

Vi har ingen breakout tid, du får köra så fort du vågar.
Banan 950 meter x 24 meter, preparering bara i starten.
Tidtagningsmetod: Gran med fallande lampor, röd lyktning vid tjuvstart, med Time-Tree tidtagning, Reaktions tid, 60 foot, 201m, slutfart tidkort till alla.

Startplatser per tävling och info om banan:

Arvika	120	Banlängd 1300m	Bredd 30m	återlining
Karlskoga	60	Banlängd 1500m	Bredd 30m	återlining
Emmaboda	120	Banlängd 1300m	Bredd 30m	återlining
Lunda	45	Banlängd 950m	Bredd 30m	taxibana tillbaka

Stretrace först anmälan gäller, och är bindande.
Startavgift återbetalas om tävlingen blir inställd pga för få anmälda eller inget tillstånd.
Kom ihåg att detta unika projekt görs med Sweden Dragway och Landracing, samt människor som gör detta ideellt för din skull, tänk på det!

Grindarna öppnar lördag	ca 08:00
Anmälan/besiktning lördag	08-10:30
Förarmöte vid målgång	ca. 10:45 Samtliga förare och team
Träning/Test	ca. 11-17:00
Stegar/Tävling (gäller Lunda)	ca. 16:00



Hur gör jag på plats?

1, Kör lagligt till tävlingarna, och gångfart i hela depåområdet då det finns civila människor där.

2, Kör till " Anmälan" tältet vid infarten, meddela att du har kommit till dagens körning,

Du behöver ha ordning på detta:

Veta ditt startnummer

SMA licens/försäkring eller om du bokar licens före, så räcker det med licens bekräftelse mailet utskrivet, gäller som en licensbricka. (bil kostar endast 500:- året/12 mån,) görs på www.svenskamotorsportalliansen.se

Om du inte har SMA licens går det bra att köpa engångs licens på plats för 250:- bil, gäller för körning hela den aktuella tävlingen.

Startavgift Bil 1500:- separat bana, 4000:- för hela serien.

3, Egen infart för tävlande, parkerar på anvisad plats i depån, lastar av och riggar med lättpresenning på marken så bilen går att parkera ovanpå. Så ev. oljespill inte når asfalten. (kostar ca 69:- på tex OK, bygghandeln)

4, Besiktning av fordonet, kör bilen till anvisad plats för besiktning. Där kommer vi besiktiga säkerheten på fordonet, och personlig utrustning som hjälm mm.

5, Förarmöte vid målgång enligt tidsplan, där informerar vi om dagens körning hur det går till. Säkerheten, träning, tidtagningen, ev ändringar för dagen. Obligatoriskt för förare. Upprop kommer att ske med namn på föraren, förare som inte deltagit får ej starta.

6, Värmning av däcken sker endast på av funktionär anvisad plats och görs på vatten, sedan rullande framåt hur långt som helst. Får absolut inte värma stilla stående då asfalten inte klarar det, förare och team som inte respekterar detta utesluts direkt.

7, Träning obligatoriskt för alla utan tidtagning, med ett kör och bromsprov innan tidtagning kan börja.

8, Körning med tidtagning fram till ca kl 17:00 (beroende på antal startande)

9, (Gäller endast Lunda) ca kl 15:30 avslutas fri körning, dom som önskar köra en stege rullar med bilen förbi starten på bana 1.

10, (Gäller endast Lunda) Steg körning börjar ca kl 16:00 öppet för alla fordon. Turordning i klasserna se nedan. Efter avslutad tävling TT.

11, När kvällens körning är avslutad vill vi att ni tar med samma saker hem som ni kom med, även kylare, däck, avgassystem, Mc Donalds påsar, burkar, mm.

Kör lugnt hem så vi kan ses nästa gång!

