



Inbjudan

One Mile 1609 meter 6 september 2025 F15 Söderhamn (Reservdag 7 september och 13-14 september)

Denna tävling hålls enligt Landracings nationella tävlingsreglemente samt dessa tilläggsregler.

Även öppen för förare utanför Sverige. SMA Svenska Motorsport Alliansen sanktionerad och licensierad tävling

ARRANGÖR: Landracing,

TÄVLINGSLEDARE: Glenn Ocklund

ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

TÄVLINGENSART: Landspeedrecord. öppet för alla fordon

TÄVLINGENS STATUS: Nationell tävling

TÄVLINGSSTRÄCKA: Tävlingen består av fartrekordbana 2,6 km
40 m bred. 1609 meter acceleration på asfalt.

TIDTAGNINGSMETOD: Enligt SCTA/Texas Mile, fotoceller med
noggrannhet 3 decimaler, topp speed mäts i
målfålla 40 meter från mållinjen, mellantid vid
half mile(804m)



KLASSINDELNING:

Klass 1 Moppe 50 cc
Klass 2 Moppe 90 cc
Klass 3 Mc 500 cc
Klass 4 Mc 750 cc
Klass 5 Mc 1000 cc
Klass 6 Mc 1001 cc <
Klass 7 Snöskoter 600 cc
Klass 8 Snöskoter 1000 cc
Klass 9 Snöskoter 1001 cc<
Klass 10 Quad 450 cc
Klass 11 Quad 750 cc
Klass 12 Quad 1000 cc
Klass 13 Quad 1001 cc<
Klass 14 Bil 2000 cc (1979-2012)
Klass 15 Bil 3000 cc (1979-2012)
Klass 16 Bil 3001 cc< (1979-2012)
Klass 17 Roadster-1949
Klass 18 Coupe -1949
Klass 19 Sedan -1949
Klass 20 Pickup -1949
Klass 21 50 1950-1959
Klass 22 60 1960-1969
Klass 23 70 1970-1979
Klass 24 Truck 1950-1979
Klass 25 FE Dragster front engine
Klass 26 RE Dragster rear engine
Klass 27 Lastbil över 3500 kg

Klass 28 Övrig klass, där ovan inte klassar in

Klass 29 Mc V-Twin T O M 1949

Klass 30 Mc V-Twin Från 1950

Klass 31 Killer Bee (Depå-fordon enl Finska Bomberreglerna)

Klass 32 Bil 1000 cc

Klass 33 Bil 500 cc

Klass 34 Mc 500 cc T O M 1949

Klass 35 Mc 501 cc < T O M 1949

Klass 36 Mc 500 cc T O M 1973

Klass 37 Mc 501 cc < T O M 1973

Klass 38 JET

Klass 39 Sidvagn Mc

Klass 40 EL (eldrivet fordon)

Klass 41 EL Mc (electric)

Klass 42 EL Bil (electric)

OBS!

Klass 1-39 A, B, D, eller T, efter klassindelningen,

A=Utan överladdning

B=Med överladdning och eller Lustgas.

D=Diesel.

T=2 taktsmotor

S=Streamliner

Klass 17-26 gäller USA fordon



STARTPLATS:	F15 Söderhamn
REGISTRERING:	I kansliet på F15 Söderhamn Öppet fre kl 16-20:00, Lördag kl 08-11:00 där köper man licens, el mm, anmäler sin ankomst.
BESIKTNING:	I depån på angiven plats, öppet enligt ovan
ÅKNING MELLAN:	All transport skall ske i gångfart eller med avstängd motor. Förare som ej respekterar detta kommer att uteslutas.
TRÄNING:	Mastervarv
FÖRARMÖTE:	Lördag kl 11:00, 500 meter ut på banan. Med upprop för samtliga förare, är du inte med får du inte köra
FÖRSTA START:	Lördag kl 12.00-20:00
BANAN OFF. GÖRS:	Efter avslutad tävling, inga banor får köras på övrig tid
SERVICEPLATS:	På av arrangören anvisad plats. Miljömatta eller lätt press under fordonet. Viktigt!
FORDON:	Enligt klassindelningen.
TÄVLINGENS	
GENOMFÖRANDE:	Fartrekordförsök genomförs i turordning som föraren står i kön till banorna.
KLASS 38:	Jet klassen får egen plats i depån för säkerheten



SLUTINSTRUKTION:

Vid behov i form av PM som utdelas vid anmälan på plats samt finns anslagen på hemsidan Landracing.se

PRISBEDÖMNING:

Pokaler till 1-5 totalsnabbaste bei resp mc, vid 7 anmälda i en klass utdelas pokal 1:a, 1a Half Mile

ANMÄLNINGSavgift:

Anmälningsavgift för fartrekord är **2000 kr**

ANMÄLAN:

Anmälan samt betalning skall vara arrangören tillhanda senast 8 aug 2025.

ANTAL STARTANDE:

Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa totala antalet startande till max 80 st. Vid överanmälan tillämpas först anmäld i turordning har garanterad plats.

RESULTATLISTA:

Anslås efter avslutad tävling vid startplattan, hemsidan och fortlöpande vid tidtagningen

PRISER:

Ej fastslaget.

PRISUTDELNING:

Snarast efter avslutad tävling

**ÅTERBUD/
UPPLYSNINGAR:**

Måste göras till info@Landracing.se

PRESS/MEDIA:

info@Landracing.se

AVLYSNING:

Därest tillstånd ej erhållits för tävlingen kan tävlingen avlysas eller med mindre anmälda än 25 st.
Meddelas på hemsida www.Landracing.se
startavgiften återbetalas ej oavsett anledning.



PROTESTER:

Senast 30 min efter avslutad tävling.

LICENS:

Engångslicens kan lösas på plats. SMA är leverantör av detta, bil 250 kr, Mc 300 kr, flera förare får dela på samma fordon samtliga förare måste dock vara försäkrade.

MILJÖ:

Miljömatta eller lätt press skall användas vid all service.

SERVERING:

Finns på området

CAMPING:

Depån får man bo kvar i



Grundregler One Mile

- Däck är helt fritt att använda vilka man vill, måste vara i bra skick, samtliga däck som skall användas skall besiktigas och märkas.
- Fordonet måste vara tvättat och rent. Fordonen måste vara rena för att dekaler skall kunna monteras, och att inte smutsiga fordon skall köra på eventet och bli filmat/fotat i media. Fordon som inte efterlever detta får ej starta.
- Dödmansgrepp på Mc, moped, quad är att rekommendera
- Startnummer tillhandahålles och tillverkas av arrangören, monteras på bil sidobakrutorna eller framdörr. Mc, snöskoter, quad och moppe på sidorna. Föraren är skyldig att tillhandahålla en plan yta av 200x200 mm för mc att montera start nr på en slät yta ej bensin tank, baskärm, bil 500x500 mm på vardera sidorna, för att arrangören skall kunna registrera fordonet för tidtagning samt publik enkelt ska kunna se numret.
- Skinnställ eller motsvarande är obligatoriskt på mc, snöskoter, moped, och quad. Hjälmskydd, ryggskydd, skinnhandskar eller motsvarande. Dödmansgrepp
- Skyddsutrustning i bil: Hjälmskydd, handskar och flamsäker personlig klädsel som täcker hela kroppen är minimikrav.
- Miljömatta är ett krav, och försiktighet rent allmänt med glykol och olja Utsläpp måste meddelas till tävlingsledningen direkt
- Säkerhetsklassning bil:
Vi rekommenderar helbur/båge med strävor, 4 punkts bälte och tävlings stol och 4-punktsbälte vid farter över 300 km/h
Bil med tävlings stol och utan bur/båge/bur får endast 3 punktsbälte användas



Öppen bil måste utrustas med minst burbåge med minst 2 strävor och handskydd, maila gärna säkerhetsfrågor under byggtiden eller före tävling så hjälper vi till så fordonet går igenom besiktningen, görs på info@Landracing.se

- Saknas er önskade klass eller övriga frågor besvaras de på info@Landracing.se
- Tidtagning görs med fotoceller, tiden mäts när fordon bryter fotocellerna, Top Speed mäts vid 1609 meter och 40 meter bakåt, med 3 decimaler.
- Ambulans och räddning finns på plats.
- All fotografering och filmning för **privat** bruk är tillåtet, pressackreditering krävs för media.
- Övrigt så hoppas vi på en trevlig helg!